

XI RAJD ELEGANTA Z MOSINY



„POZNAŃSKIE MURALE”

VII runda NSMP VII runda NPP
XII runda TSMP XII runda TPP
V runda OPZT II runda PSMO
II runda MMM

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany przez
Automobilklub Wielkopolski - Delegatura Mosina

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Data imprezy: 19 maja 2019 roku - niedziela
Start rajdu: Mosina, Targowisko Miejskie
Próby SZ: Mosina, Targowisko Miejskie oraz Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3 - TOR POZNAŃ
Meta i baza rajdu: Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3 - TOR POZNAŃ

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategoriach rajdowych (TURYSTYKA, NSMP, NPP)
- Wyłonienie najlepszych kierowców na sprawnościowych próbach samochodowych
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych: Ogólnopolskich (NSMP, NPP, TSMP, TPP), okręgowych (PSMO) oraz klubowych (MMM)

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Mariusz Parysek
Autorzy tras rajdowych: Ewa Parysek, Jarosław Sulczyński, Mariusz Parysek
Weryfikacja tras rajdowych: Krzysztof Pospieszny
Kierownik prób SZ: Adrian Lewendowski. Pomoc na SZ: Jerzy Frydrychowicz
Kierownik Komisji Obliczeń: Mariusz Parysek
Obsługa tras i PKC: Henryka Puk, Jarosław Sulczyński, Wojciech Puk
Obsługa bazy i mety rajdu: Katarzyna Frydrychowicz, Ewa Parysek
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka
Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem na trasę, skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisy:

- zgłoszenie przez formularz na stronie klubowej <http://aw.mosina.org> lub na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłat wpisowego.
- wpłaty należy dokonać na konto Delegatury: **SANTANDER BANK POLSKA SA 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- wpisowe wynosi
 - o 30 PLN dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 16 maja 2019 roku (czwartek godz 24:00)
 - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 16 maja 2019 roku (czwartek godz 24:00)
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 16 maja 2018 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowe świadczenia.

Ramowy program imprezy *:

9.00 - 9.40 -- przyjmowanie załóg
9.45 -- odprawa zawodników
10.00 -- start pierwszej załogi na trasę rajdu
15.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi w danej kategorii.
17.00 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
18.00 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych.
18.30 -- uhonorowanie zwycięzców, rozdanie nagród, zakończenie rajdu.

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer).

Rajd rozgrywany będzie w trzech konkurencjach (NSMP, NPP i Turystyka). Każda konkurencja posiada swoje materiały rajdowe i punktowana jest oddzielnie. Ma też swoje oddzielne nagrody honorowe (puchary). Zawodnicy będą musieli pokonać 3 odcinki rajdowe, o różnym stopniu trudności.

Ponadto zadaniem załóg jest wykonanie prób sprawności SZ, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC oraz mecie.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu : brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- (T) zadania specjalne i dodatkowe punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników. (max 500 pkt łącznie)
- (T) zadania turystyczne (test ze zwiedzanego obiektu) - za jedno pytanie 50 pkt. max 750 pkt. za cały test).
- test BRD (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC:
 - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
 - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego (za odcinek - 45 minut lub za cały rajd - 90 minut) - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób PS/SZ: (zgodnie z regulaminami NSMP, NPP, TSMP i TPP)

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za fałstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt.

Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych.

W każdej klasyfikacji, zwycięża załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decyduje suma punktów wg. wag i kolejności określonej w „Regulaminie NSMP i NPP” oraz „Regulaminie TSMP i TPP”.

Wyłonieni zostaną też „Najlepsi Kierowcy w próbach SZ” w 3 klasyfikacjach - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

Nagrody:

- Za zajęcie miejsc I do III w każdej klasyfikacji (NSMP, NPP, Turystyka) wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota.
- Za zajęcie pierwszych miejsc w klasyfikacji „Najlepszy Kierowca SZ”, oddzielnie dla NSMP, NPP i Turystyki - puchary.

Nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy,

- Nawigacja: zgodnie z pkt 13 Regulaminu NSMP i NPP.

- Turystyka: zgodnie z pkt 13 Regulaminu TSMP i TPP.

Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do w/w imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe imprez cyklicznych :

- Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski (NSMP) i Nawigacyjny Puchar Polski (NPP) <https://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>

- Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Polski (TSMP) i Turystyczny Puchar Polski (TPP) <https://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>

- Popularne Samochodowe Mistrzostwa Okręgu (PSMO) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>

- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM) <http://aw.mosina.org/index.php/pl/mosinskie-mistrzostwa-motorowe>